

Федеральное агентство научных организаций (ФАНО России)
Российская академия наук (РАН)
Отделение нанотехнологий и информационных технологий РАН
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
Библиотека Российской академии наук



*Международная
научно – практическая конференция*

«ТРАНСПОРТ РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ - 2017»

14 НОЯБРЯ 2017 ГОДА

Санкт-Петербург, Биржевая линия, дом 1. Здание Библиотеки Российской академии наук

- 9⁰⁰-10⁰⁰ - РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ
- 10⁰⁰-13⁰⁰ - ДОКЛАДЫ
- 13⁰⁰-14⁰⁰ - *Перерыв*
- 14⁰⁰-18⁰⁰ - ДОКЛАДЫ
- 18⁰⁰-18¹⁵ - ПРИНЯТИЕ РЕЗОЛЮЦИИ

**15 НОЯБРЯ 2017 ГОДА
ДЕНЬ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ**

*Санкт-Петербург, 12 линия Васильевского острова, дом 13.
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук*

- 10³⁰-11⁰⁰ - РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ
- 11⁰⁰-13⁰⁰ - ДОКЛАДЫ
- 13⁰⁰-14⁰⁰ - *Перерыв*
- 14⁰⁰-16⁰⁰ - ДОКЛАДЫ

Санкт-Петербург



**Транспорт России:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
14-15 ноября 2017 г.**

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Колесников Владимир Иванович – Президент Ростовского государственного университета путей сообщения, академик Российской академии наук

Бородин Владимир Алексеевич – Генеральный директор Федерального государственного унитарного предприятия Экспериментальный завод научного приборостроения со специальным конструкторским бюро Российской академии наук, член-корреспондент РАН, доктор технических наук

Малыгин Игорь Геннадьевич – Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доктор технических наук, профессор

Соболевский Андрей Николаевич – Директор Института проблем передачи информации им. А.А.Харкевич, доктор физико-математических наук, профессор

Беляева Ирина Михайловна – Директор Библиотеки Российской академии наук, кандидат педагогических наук

Мяо Юань – Консул по науке и технологиям генерального консульства Китайской Народной Республики в Санкт-Петербурге

Чижиков Эдуард Николаевич – Начальник Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России, генерал-лейтенант внутренней службы

Комашинский Владимир Ильич – Ученый секретарь конференции, заместитель директора по научной работе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доктор технических наук, доцент

Шаталова Наталья Викторовна – координатор конференции, кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук



**Транспорт России:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
14-15 ноября 2017 г.**

ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Приветственные выступления

Малыгин Игорь Геннадьевич

*Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
доктор технических наук, профессор*

Асаул Николай Анатольевич

*Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
доктор экономических наук*

Албин Игорь Николаевич

Вице-губернатор Санкт-Петербурга

Мяо Юань

Консул по науке и технологиям генерального консульства Китайской Народной Республики в Санкт-Петербурге

Беляева Ирина Михайловна

Директор Библиотеки Российской академии наук, кандидат педагогических наук

Титова Наталья Владимировна

Начальник отдела координации деятельности учреждений в сфере математических наук и информационных технологий Управления координации и обеспечения деятельности организаций в сфере науки ФАНО России

Зажигалкин Александр Владимирович

*Начальник центра инновационного развития ОАО «РЖД»
кандидат исторических наук, кандидат юридических наук*

Муслиенко Тамара Викторовна

*Заместитель начальника по научной работе Санкт-Петербургского университета
Государственной противопожарной службы МЧС России, доктор политических наук, кандидат исторических наук*

ДОКЛАДЫ

1	<p><i>Малыгин Игорь Геннадьевич</i> Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, профессор</p> <p><i>Асаул Анатолий Николаевич</i> профессор кафедры экономики предпринимательства и инноваций Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета доктор экономических наук, профессор, Заслуженный деятель науки Российской Федерации, Заслуженный строитель Российской Федерации</p> <p>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ МЕТОД ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</p>
2	<p><i>Зажигалкин Александр Владимирович</i> Начальник центра инновационного развития ОАО «РЖД» кандидат исторических наук, кандидат юридических наук</p> <p>ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</p>
3	<p><i>Мусиенко Тамара Викторовна</i> Заместитель начальника по научной работе Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России, профессор кафедры философии и социальных наук доктор политических наук, кандидат исторических наук, доцент</p> <p><i>Лукин Владимир Николаевич</i> Ведущий научный сотрудник отдела информационного обеспечения населения и технологий информационной поддержки РСЧС и пожарной безопасности Центра организации научно-исследовательской и редакционной деятельности, профессор кафедры философии и социальных наук Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России доктор политических наук, кандидат исторических наук, доцент</p> <p><i>Артамонов Владимир Сергеевич</i> доктор военных наук, доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, лауреат Премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники</p> <p>СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ: РИСКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЕННАЯ ЗАЩИТА</p>
4	<p><i>Федоров Владимир Александрович</i> Советник Вице-губернатора Санкт-Петербурга И.Н. Албина</p>
5	<p><i>Головченко Глеб Валентинович</i> Управляющий директор АО «РИВЦ-Пулково»</p> <p>ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ ЗА СЧЕТ ВНЕДРЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ИТ-РЕШЕНИЙ</p>
6	<p><i>Михайлов Валерий Валерианович</i> Старший научный сотрудник Белорусского научно-исследовательского института транспорта «ТРАНСТЕХНИКА» кандидат технических наук, доцент</p> <p>АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ АПРОБАЦИИ АЛГОРИТМА УПРАВЛЕНИЯ ГИБРИДНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ БЕСПИЛОТНОГО АВТОМОБИЛЯ</p>

7	<p>Маринов Марин Любенов доктор по техническим наукам, Варна, Республика Болгария ЧЕТВЕРТАЯ ИНДУСТРИАЛЬНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ И ЧЕЛОВЕК</p>
8	<p>Черный Сергей Григорьевич Заведующий кафедрой Электрооборудования судов и автоматизации производства, Керченский Государственный Морской Технологический Университет кандидат технических наук, доцент КЛАСТЕР ПРОБЛЕМАТИКИ В НАВИГАЦИОННЫХ АСПЕКТАХ ПРОХОЖДЕНИЯ СУДОВ В АКВАТОРИИ КРЫМСКОГО МОСТА</p>
Перерыв	
9	<p>Комашинский Владимир Ильич Заместитель директора по научной работе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, доцент Шаталова Наталья Викторовна Ведущий научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ГЛОБАЛИЗАЦИЯ В ПЕРИОД ЧЕТВЕРТОЙ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ РЕВОЛЮЦИИ (ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ)</p>
10	<p>Киселенко Анатолий Николаевич Заведующий лабораторией проблем транспорта Института социально-экономических и энергетических проблем Севера Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук доктор технических наук, доктор экономических наук, профессор ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ОПОРНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ЕВРОПЕЙСКОГО И ПРИУРАЛЬСКОГО СЕВЕРА РОССИИ</p>
11	<p>Мирфатуллаев Мир-Гусейн Мир-Шамиль оглы Президент Ассоциации СРО «МОАБ», Президент Национального объединения «Доступная городская среда», доктор технических наук, почетный доктор Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России ПРОБЛЕМЫ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ПУТИ РЕШЕНИЯ</p>
12	<p>Сидоренко Петр Викторович Директор Института стратегического планирования Министерства строительства и архитектуры Республики Крым Ракитин Игорь Александрович Заместитель директора Института стратегического планирования Министерства строительства и архитектуры Республики Крым О НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРАБОТКИ СВОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СХЕМЫ И МАКРОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ В РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЕ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ ДО 2020 ГОДА»</p>

13	<p><i>Ложкина Ольга Владимировна</i> Ведущий научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат химических наук, доцент</p> <p><i>Рогозинский Глеб Гендрикович</i> Ведущий научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук, доцент</p> <p>КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ МЕТОДОВ КОНТРОЛЯ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ГОРОДСКУЮ СРЕДУ</p>
14	<p><i>Стариченков Алексей Леонидович</i> Заведующий кафедрой Корабельных систем управления Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина)</p> <p><i>Скороходов Дмитрий Алексеевич</i> Главный научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, профессор</p> <p>СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ В НОРМАЛЬНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</p>
15	<p><i>Селиверстов Ярослав Александрович</i> Старший научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук</p> <p>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ В СИСТЕМАХ ОПЕРАТИВНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО УЧЕТА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОВЕДЕНИЯ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ</p>
16	<p><i>Осадчий Александр Иванович</i> Заместитель генерального директора по научной работе АО «Научный центр прикладной электродинамики» доктор технических наук, профессор</p> <p>РАЗРАБОТКА РЕГИСТРАТОРА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ</p>
17	<p><i>Каминский Валерий Юрьевич</i> Заведующий лабораторией Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук, доцент</p> <p>МОЛЕКУЛЯРНАЯ ДЕСТРУКЦИЯ КАК СПОСОБ СНИЖЕНИЯ ЭМИССИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДВС</p>
18	<p><i>Донцов Иван Павлович</i> Старший научный сотрудник 25 научно-исследовательского отдела (Исследований проблем применения железнодорожных войск) Научно-исследовательского института военно-системных исследований МТО ВС РФ кандидат военных наук, доцент</p> <p>АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НА РАСЧЕТНУЮ ГЛУБИНУ ПРОМЕРЗАНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА В УСЛОВИЯХ СИБИРСКОГО РЕГИОНА</p>
19	<p><i>Таранцев Александр Алексеевич</i> Заведующий лабораторией Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук,</p>



Транспорт России:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
14-15 ноября 2017 г.

профессор кафедры организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России

доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы РФ
ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ЧИСЛА АВАРИЙНО-НАЛАДОЧНЫХ БРИГАД ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА НЕФТЕГАЗОПРОВОДАХ

**15 НОЯБРЯ 2017 ГОДА
ДЕНЬ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ**

1	<i>Атаев Пётр Геннадьевич</i> <i>Директор по развитию ООО «Дорнадзор»</i> ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
2	<i>Фомина Ирина Валерьевна</i> <i>научный сотрудник лаборатории проблем транспорта Института социально-экономических и энергетических проблем Севера Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук</i> ОПОРНЫЕ АЭРОПОРТЫ И АЭРОДРОМЫ ЕВРОПЕЙСКОГО И ПРИУРАЛЬСКОГО СЕВЕРА РОССИИ
3	<i>Подопригора Николай Владимирович</i> <i>заместитель декана Автомобильно-дорожного факультета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (СПбГАСУ), доцент кафедры наземных транспортно-технологических машин (НТТМ) СПбГАСУ</i> <i>кандидат технических наук</i> МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ФАКТОРОВ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ СРАБАТЫВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДТП
4	<i>Руденко Николай Иванович</i> <i>научный сотрудник Центра исследований науки и технологий ЕУСПб, старший научный сотрудник сектора социоурбанистики СИ РАН (филиала ФНИСЦ РАН)</i> <i>кандидат социологических наук</i> НЕКОТОРЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ КОНДУКТОРОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
5	<i>Чистякова Ольга Игоревна</i> <i>младший научный сотрудник лаборатории Прикладной математики, аспирантка ФГАОУ ВО "Санкт-Петербургский Политехнический университет Петра Великого"</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДОВ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕАЛЬНЫХ СИСТЕМАХ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ
6	<i>Парфенов Александр Сергеевич</i> <i>младший научный сотрудник 25 научно-исследовательского отдела (Исследований проблем применения железнодорожных войск) Научно-исследовательский институт военно-системных исследований МТО ВСРФ</i> <i>аспирант Санкт-Петербургского государственного университета</i> ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ ПО СОВМЕСТНОМУ СОЗДАНИЮ «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ» И «МОРСКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ XXI ВЕКА»
7	<i>Тецлав Илья Александрович</i> <i>Аспирант кафедры "Аэропортов и автоперевозок" Санкт-Петербургского государственного</i>

	<p><i>университета гражданской авиации</i> РАЗРАБОТКА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ПАССАЖИРОВ В АВИАЦИОННОМ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОМ УЗЛЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ</p>
8	<p><i>Сорокин Алексей Юрьевич</i> <i>адъюнкт факультета подготовки кадров высшей квалификации ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России</i> МЕТОД ПОВЫШЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ</p>
9	<p><i>Тарима Сергей Васильевич</i> <i>адъюнкт факультета подготовки кадров высшей квалификации, Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России</i> АНАЛИЗ ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ ВОЗГОРАНИЙ И СПОСОБЫ СНИЖЕНИЯ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ КАРЬЕРНОГО АВТОТРАНСПОРТА</p>
10	<p><i>Гергель Глеб Юрьевич</i> <i>факультет менеджмента и экономики транспортных систем, кафедра математическое программное обеспечение систем управления, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ В СИСТЕМАХ ОПЕРАТИВНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО УЧЕТА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОВЕДЕНИЯ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ</p>
11	<p><i>Вароди Георгий Нурланович</i> <i>магистр кафедры Промышленного дизайна, Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия имени А.Л. Штиглица</i> КОНЦЕПТУАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</p>
12	<p><i>Маржан Абдразакова</i> <i>младший научный сотрудник Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, 2 курс магистратуры, кафедра сетевых и облачных технологий, факультет инфокоммуникационных технологий, университет ИТМО</i> ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЯ SDN В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ</p>
13	<p><i>Буров Илья Алексеевич</i> <i>факультет электроники автоматики, кафедра САУ-1, Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета СПбГЭТУ «ЛЭТИ»</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ</p>
14	<p><i>Султанали уулу Нурлан</i> <i>младший научный сотрудник Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, 2 курс магистратуры, кафедра сетевых и облачных технологий, факультет инфокоммуникационных технологий, университет ИТМО</i> ОСОБЕННОСТИ РАСЧЕТА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СЕТЕЙ 5G В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ</p>
15	<p><i>Борисов Александр Николаевич</i> <i>Преподаватель Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, аспирант</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ УПРАВЛЯЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОДВОДНОГО АППАРАТА С ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ БОРТОВОЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ СРЕДОЙ</p>